

AUTOSERVIZI IRPINI S.P.A.

Sede in AVELLINO - VIA FASANO LOC.PIANODARDINE ZI,

Capitale Sociale versato Euro 43.880.000,00

Iscritto alla C.C.I.A.A. di AVELLINO

Codice Fiscale e N. iscrizione Registro Imprese 02237920646

Partita IVA: 02237920646 - N. Rea: 144104

Bilancio consolidato al 31/12/2014

STATO PATRIMONIALE

ATTIVO	31/12/2014	31/12/2013
A) CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI		
Totale crediti verso soci per versamenti ancora dovuti (A)	0	0
B) IMMOBILIZZAZIONI		
<i>I - Immobilizzazioni immateriali</i>		
3) Diritti di brevetto industriale e diritti di utilizzazione di opere dell'ingegno	35.301	98.354
4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	41.220	41.755
6) Immobilizzazioni in corso e acconti	111.300	126.455
7) Altre	202.902	304.227
Totale immobilizzazioni immateriali (I)	390.723	570.791
<i>II - Immobilizzazioni materiali</i>		
1) Terreni e fabbricati	41.734.819	40.036.146
2) Impianti e macchinario	391.908	534.627
3) Attrezzature industriali e commerciali	3.097.650	2.979.868
4) Altri beni	1.028	1.283
5) Immobilizzazioni in corso e acconti	74.300	205.152
Totale immobilizzazioni materiali (II)	45.299.705	43.757.076
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>		

1) Partecipazioni

b) Imprese collegate	5.000	5.000
d) Altre imprese	7.385	7.669
Totale partecipazioni (1)	12.385	12.669

2) Crediti

d) Verso altri

Esigibili entro l'esercizio successivo	174.070	79.025
Totale crediti verso altri	174.070	79.025
Totale Crediti (2)	174.070	79.025
Totale immobilizzazioni finanziarie (III)	186.455	91.694

Totale immobilizzazioni (B)	45.876.883	44.419.561
------------------------------------	-------------------	-------------------

C) ATTIVO CIRCOLANTE*I) Rimanenze*

1) Materie prime, sussidiarie e di consumo	1.023.276	991.053
Totale rimanenze (I)	1.023.276	991.053

II) Crediti

1) Verso clienti

Esigibili entro l'esercizio successivo	11.915.513	8.196.325
Totale crediti verso clienti (1)	11.915.513	8.196.325

4-bis) Crediti tributari

Esigibili entro l'esercizio successivo	1.920.038	2.344.837
Totale crediti tributari (4-bis)	1.920.038	2.344.837

4-ter) Imposte anticipate

Esigibili entro l'esercizio successivo	2.095.464	2.237.169
Totale imposte anticipate (4-ter)	2.095.464	2.237.169

5) Verso altri

Esigibili entro l'esercizio successivo	50.956.882	52.487.782
Totale crediti verso altri (5)	50.956.882	52.487.782

Totale crediti (II)	66.887.897	65.266.113
<i>III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni</i>		
6) Altri titoli	0	0
Totale attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni (III)	0	0
<i>IV - Disponibilità liquide</i>		
1) Depositi bancari e postali	7.614.048	10.514.881
3) Danaro e valori in cassa	63.955	14.483
Totale disponibilità liquide (IV)	7.678.003	10.529.364
Totale attivo circolante (C)	75.589.176	76.786.530
D) RATEI E RISCONTI		
Ratei e risconti attivi	618.984	724.340
Totale ratei e risconti (D)	618.984	724.340
TOTALE ATTIVO	122.085.043	121.930.431

STATO PATRIMONIALE

PASSIVO	31/12/2014	31/12/2013
A) PATRIMONIO NETTO		
I - Capitale	43.880.988	43.880.988
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	67.373	67.358
V - Riserve statutarie	0	0
VI - Riserva per azioni proprie in portafoglio	0	0
<i>VII - Altre riserve, distintamente indicate</i>		
Riserva straordinaria o facoltativa	1.100.377	1.100.377
Totale altre riserve	1.100.377	1.100.377

VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	-12.298.042	-12.425.618
<i>IX - Utile (perdita) dell'esercizio</i>		
Utile (perdita) dell'esercizio	123.925	126.601
Utile (Perdita) residua	123.925	126.601
Totale patrimonio netto	32.874.621	32.749.706
<i>Patrimonio di terzi</i>		
Capitale e riserve di terzi	988	988
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	38	284
Totale patrimonio di terzi	1.026	1.272
Totale patrimonio netto consolidato	32.875.647	32.750.978
B) FONDI PER RISCHI E ONERI		
3) Altri	430.767	1.105.929
Totale fondi per rischi e oneri (B)	430.767	1.105.929
C) TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO		
	8.916.755	9.984.358
D) DEBITI		
4) Debiti verso banche		
Esigibili entro l'esercizio successivo	13.453.639	12.686.844
Totale debiti verso banche (4)	13.453.639	12.686.844
7) Debiti verso fornitori		
Esigibili entro l'esercizio successivo	7.675.296	7.301.537
Totale debiti verso fornitori (7)	7.675.296	7.301.537
12) Debiti tributari		
Esigibili entro l'esercizio successivo	574.885	531.995
Totale debiti tributari (12)	574.885	531.995
13) Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale		
Esigibili entro l'esercizio successivo	998.680	958.532
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale (13)	998.680	958.532

14) Altri debiti

Esigibili entro l'esercizio successivo	2.042.154	1.376.285
Esigibili oltre l'esercizio successivo	120.614	94.964
Totale altri debiti (14)	2.162.768	1.471.249

Totale debiti (D)	24.865.268	22.950.157
--------------------------	-------------------	-------------------

E) RATEI E RISCONTI

Ratei e risconti passivi	54.996.606	55.139.009
--------------------------	------------	------------

Totale ratei e risconti (E)	54.996.606	55.139.009
------------------------------------	-------------------	-------------------

TOTALE PASSIVO	122.085.043	121.930.431
-----------------------	--------------------	--------------------

CONTI D'ORDINE

31/12/2014 **31/12/2013**

Beni di terzi presso l'impresa

Beni presso l'impresa a titolo di deposito o comodato	8.913.857	8.913.857
Totale beni di terzi presso l'impresa	8.913.857	8.913.857

Rischi assunti dall'impresa

Fideiussioni

ad altre imprese	1.596.199	1.647.537
Totale fideiussioni	1.596.199	1.647.537

Altri rischi

altri	46.411	46.411
Totale altri rischi	46.411	46.411

Totale rischi assunti dall'impresa	1.642.610	1.693.948
------------------------------------	-----------	-----------

Altri conti d'ordine

Totale altri conti d'ordine	5.947.775	4.054.283
-----------------------------	-----------	-----------

TOTALE CONTI D'ORDINE	16.504.242	14.662.088
------------------------------	-------------------	-------------------

CONTO ECONOMICO**31/12/2014****31/12/2013****A) VALORE DELLA PRODUZIONE**

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	30.648.737	31.807.547
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	279.848	300.997
5) Altri ricavi e proventi		
Altri	2.839.348	3.529.445
Totale altri ricavi e proventi (5)	2.839.348	3.529.445

Totale valore della produzione (A)**33.767.933****35.637.989****B) COSTI DELLA PRODUZIONE:**

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	7.328.451	7.882.808
7) Per servizi	4.599.155	4.953.282
8) Per godimento di beni di terzi	1.011.104	1.098.090
9) Per il personale:		
a) Salari e stipendi	12.237.401	12.930.570
b) Oneri sociali	3.597.214	3.810.288
c) Trattamento di fine rapporto	962.367	1.054.559
e) Altri costi	989.511	902.676
Totale costi per il personale (9)	17.786.493	18.698.093
10) Ammortamenti e svalutazioni:		
a) Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	355.918	268.510
b) Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.800.881	1.939.224
Totale ammortamenti e svalutazioni (10)	2.156.799	2.207.734
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-32.221	-114.575
12) Accantonamenti per rischi	3.733	3.733
14) Oneri diversi di gestione	778.831	780.883

Totale costi della produzione (B)**33.632.345****35.510.048****Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)****135.588****127.941**

C) PROVENTI E ONERI FINANZIARI

16) Altri proventi finanziari:

d) Proventi diversi dai precedenti

Altri	125.350	98.256
-------	---------	--------

Totale proventi diversi dai precedenti (d)	125.350	98.256
--	---------	--------

Totale altri proventi finanziari (16)	125.350	98.256
---------------------------------------	---------	--------

17) Interessi e altri oneri finanziari

Altri	434.501	60.967
-------	---------	--------

Totale interessi e altri oneri finanziari (17)	434.501	60.967
--	---------	--------

Totale proventi e oneri finanziari (C) (15+16-17+-17-bis)	-309.151	37.289
--	-----------------	---------------

D) RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE:

Totale rettifiche di valore di attività finanziarie (D) (18-19)	0	0
--	----------	----------

E) PROVENTI E ONERI STRAORDINARI:

20) Proventi

Altri	1.508.899	2.364.608
-------	-----------	-----------

Totale proventi (20)	1.508.899	2.364.608
----------------------	-----------	-----------

21) Oneri

Altri	158.550	1.204.863
-------	---------	-----------

Totale oneri (21)	158.550	1.204.863
-------------------	---------	-----------

Totale delle partite straordinarie (E)	1.350.349	1.159.745
---	------------------	------------------

RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE (A-B+-C+-D+-E)	1.176.786	1.324.975
---	------------------	------------------

22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate

Imposte correnti	910.130	943.958
------------------	---------	---------

Imposte anticipate	-141.705	-254.132
--------------------	----------	----------

Totale imposte sul reddito dell'esercizio (22)	1.051.835	1.198.090
---	------------------	------------------

23) Utile (perdita) dell'esercizio	124.951	126.885
---	----------------	----------------

Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza di terzi	1.026	284
Utile (perdita) dell'esercizio di pertinenza per il gruppo	123.925	126.601

L'Amministratore:

AIR S.p.A.

BILANCIO CONSOLIDATO DELL'ESERCIZIO 2014

- NOTA INTEGRATIVA -

Il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014, redatto in unità di Euro e predisposto in osservanza delle disposizioni del D.Lgs. 9 aprile 1991 n. 127, comprende i bilanci della Capogruppo A.IR. S.p.A. e delle società nelle quali la stessa detiene più del 50% del capitale sociale.

La data di riferimento del bilancio consolidato coincide con quella del bilancio d'esercizio della Capogruppo A.IR. S.p.A. e delle società controllate, per le quali sono stati utilizzati i bilanci dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014.

Non si sono rese necessarie rettifiche ai bilanci delle società controllate, in quanto i principi contabili sono uniformi per tutte le società del Gruppo.

Il raccordo tra gli ammontari del patrimonio netto e del risultato d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 risultanti dal bilancio d'esercizio della A.IR. S.p.A. e quelli risultanti dal bilancio consolidato è illustrato nella presente nota integrativa a commento del patrimonio netto consolidato.

AREA DI CONSOLIDAMENTO

Il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 comprende i bilanci della società Capogruppo A.IR. S.p.A. e delle controllate nelle quali la stessa detiene la quota di maggioranza del capitale sociale:

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale	Patrimonio netto	Risultato dell'esercizio	Quota posseduta	Valore di bilancio
Compagnia Trasporti Irpini – ATI S.p.A.	via Fasano Loc. Pianodardine Z.I.	€ 197.686	€ 262.073	7.677	99,5%	€ 260.762

Si evidenzia che la A.IR. S.p.A. partecipa direttamente tutte le società incluse nell'area di consolidamento.

Inoltre, il bilancio consolidato include la partecipazione nella società collegata A.IR. Mobility Solutions S.c.a r.l., valutata, come consentito dall'art. 36, comma 2, del D.Lgs. 127/1991, secondo il criterio del costo di acquisto.

Denominazione	Sede legale	Capitale sociale	Patrimonio netto	Risultato dell'esercizio	Quota posseduta	Valore di bilancio
A.IR. Mobility Solutions S.c.a r.l.	Avellino, Collina Liguorini Centro Direz.	€ 10.000	€ 10.433	0	50%	€ 5.000

CRITERI DI CONSOLIDAMENTO

I principali criteri di consolidamento adottati per la redazione del bilancio sono i seguenti:

- le partecipazioni detenute dal Gruppo nelle società controllate, sono state consolidate secondo il “metodo di consolidamento integrale” che consiste, in sintesi, nell’eliminazione del valore contabile della partecipazione contro il relativo patrimonio netto, a fronte dell’iscrizione delle singole attività, passività, dei costi e dei ricavi e prescindendo dalla partecipazione detenuta nelle stesse dal Gruppo ed attribuendo ai terzi estranei al Gruppo la loro quota di patrimonio netto e del risultato dell’esercizio; tali poste sono rappresentate in bilancio in apposite voci del patrimonio netto e del conto economico. Non emergono differenze da consolidamento;
- le operazioni che hanno dato origine a partite di credito e debito, di costo e di ricavo intercorse tra le società consolidate con il metodo di consolidamento integrale, sono state eliminate;
- le quote di patrimonio netto delle società controllate di competenza di terzi, sono state esposte in una apposita voce. Nel conto economico è evidenziata separatamente la quota del risultato di competenza di terzi.

CRITERI DI FORMAZIONE DEL BILANCIO CONSOLIDATO

Il bilancio è stato redatto nel rispetto dei principi generali della prudenza e della competenza economica, nella prospettiva della continuazione dell’attività, nonché tenendo conto della funzione economica degli elementi dell’attivo e del

passivo considerato. I principi ed i criteri adottati per la redazione del bilancio ne consentono la rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della società e del risultato economico conseguito dal Gruppo nell'esercizio.

Si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, ancorché di essi si sia avuta conoscenza dopo la chiusura dello stesso, ma prima della stesura del bilancio.

Non si è proceduto al raggruppamento di voci né nello Stato Patrimoniale, né nel Conto Economico e non vi sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadono sotto più voci dello schema.

Per l'analisi del contenuto delle singole voci di bilancio, sono stati predisposti schemi e tabelle nel corpo della nota integrativa.

In bilancio non vi sono oneri finanziari imputati ai valori iscritti nell'attivo dello Stato Patrimoniale, né vi sono crediti in valuta diversa dall'euro e/o di durata residua superiore ai cinque anni.

Per ciascuna voce dello stato patrimoniale e del conto economico è indicato il corrispondente importo relativo al bilancio dell'esercizio precedente. Laddove è stato necessario, le voci del precedente esercizio sono state adattate e rese comparabili; di tali riclassificazioni sarà data evidenza nella presente Nota integrativa, nel corso del commento delle singole voci del bilancio.

Sia i principi contabili sia i criteri di valutazione sono omogenei per tutte le società del Gruppo. Tali principi sono in linea con quelli adottati per i precedenti bilanci consolidati. La valutazione delle singole voci è stata fatta secondo prudenza e competenza. Non si è mai derogato ai criteri di valutazione previsti dall'articolo 2426 c.c.

Si fa presente, infine, che le voci del bilancio contraddistinte sia dalle lettere maiuscole dell'alfabeto che dai numeri arabi non sono iscritte in progressione poiché si è inteso conservare, per quanto possibile, pur abolendo le voci con saldo zero per l'esercizio in commento ed il precedente, la numerazione disposta dal codice civile.

CRITERI DI VALUTAZIONE

Di seguito sono indicati i criteri applicati nella valutazione delle voci dello stato patrimoniale e del conto economico, che sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del codice civile e che non sono mutati rispetto a quelli adottati nell'esercizio precedente.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali rappresentano oneri ad utilità pluriennale iscritti secondo il criterio del costo storico e vengono diminuite ogni anno della quota di ammortamento diretto in conto, in relazione alla residua possibilità di utilizzazione futura. I criteri di ammortamento adottati, invariati rispetto all'esercizio precedente, sono i seguenti:

- i "Software" di sistema standardizzati e quelli applicativi personalizzati sono esposti alla voce "concessione, licenze e marchi", con ammortamento in quote costanti in cinque esercizi;
- le "Altre immobilizzazioni immateriali" sono ammortizzate in quote costanti in cinque esercizi, mentre le spese pluriennali su beni di terzi sono ammortizzate in relazione alla durata del relativo contratto di locazione.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono iscritte al costo di acquisizione comprensivo degli oneri di diretta imputazione ai sensi art.2426 n.1 C.C., al netto delle rispettive quote di ammortamento contabilizzate. I costi capitalizzati per lavori interni sono valutati sulla base degli effettivi utilizzi di materiale, manodopera interna e prestazioni esterne come risulta dalla contabilità analitica interna.

Gli ammortamenti sono stati calcolati secondo la tabella dei coefficienti di ammortamento ordinari fiscali, considerati rappresentativi della vita utile dei cespiti, di cui al D.M: 29/11/74 e al D.M. 31/12/88 previste per il settore, con aliquote ridotte del 50% per il primo anno e risultano così applicati alle singole categorie di immobilizzazioni (come riportato nella tabella che segue), ad eccezione della categoria "autobus" per la quale l'aliquota utilizzata anziché quella ministeriale del 25%, è pari a 12,50% in relazione alla residua possibilità di utilizzazione correlata alla residua durata economica degli stessi. Ciò, in esecuzione di quanto previsto dal Principio contabile 16, quale conseguenza delle politiche di manutenzione seguita dall'Azienda che consentono infatti di mantenere in efficienza i mezzi anche oltre il periodo di 4 anni previsto dalle norme fiscali per gli autobus.

Le aliquote di ammortamento sono rappresentate nella seguente Tabella:

Categoria	Aliquota
☐ Funicolare Terreno, Bisaccia Concessione suolo:	1%
☐ Terreno Comune Montemiletto area PIP D2, Parcheggio attrezzato bus Comune di Montemiletto:	3.33%
☐ Spese di manutenzione incrementative relative a beni ricevuti in dotazione, Funicolare fabbricati destinati all'industria, Funicolare opere d'arte fisse, Funicolare reti di protezione, Ariano Irpino mq 960 deposito-officina-garage, Grottaminarda fabbricato mq 369, Torrette via Nazionale fabbricato mq 1321, Avellino appartamenti via Carlo del Balzo, Torrette fabbricato mq 3194, Ariano Irpino ufficio spogliatoi, Avellino Autoterminal mq 14.710, Avellino palazzina Mq 309 composta 1° e 2° piano NGS, Avellino Capannone Industriale mq 1914 NGS:	4%
☐ Funicolare pali e linea aerea:	5%
☐ impianti in esercizio, costruzioni leggere, impianto di lavaggio autobus, ponti di sollevamento, macchine d'officina, impianto aria condizionata, impianto distribuzione olio, estintori, macchinari in esercizio, Funicolare impianto gestione parcheggi, Funicolare binari, Funicolare motori e gruppi elettrici, Funicolare rulli di linea, impianti di depurazione, marchio, Pianodardine impianto centrale termica officina, Funicolare impianti tecnologici, Pianodardine cabina verniciatura ammortamento sospeso:	10%
☐ Funicolare fossa di ispezione:	11,5%
☐ attrezzatura varia e minuta d'officina, mobili e arredi d'ufficio, box e fabbricati, emettitrici elettroniche, Funicolare attrezzatura varia officina, Funicolare attrezzatura varia:	12%
☐ Funicolare carrozze, Funicolare fune traente:	
☐ ramo d'azienda di Passio Tour, di Passio Tour Rieti/Trieste:	16,67%
☐ indicatori di percorso:	18%;
☐ paline fermata autobus, macchine d'ufficio, obliterate, radiotelefoni e ponti radio, software e licenze d'uso, attrezzature elettroniche d'ufficio, telefoni cellulari, impianto antintrusione, impianto rifornimento gasolio, pensiline, impianto antincendio, impianto TV c.c. e videocitofono, impianto rilevazione presenze, impianto centralino, computer hardware, impianto localizzazione gestione della flotta aziendale, impianto aria compressa, spese manutenzione incrementative su beni di terzi, rete telematica erogazione servizi comunicazione, Funicolare registratore eventi, Funicolare impianto accesso passeggeri, Funicolare organi trazione, Funicolare sistema controllo fune traente, Funicolare sistema trasmissione dati, Funicolare radiotelefono e ponti radio, Funicolare insegne luminose, Funicolare impianto antintrusione, impianto ascensore, Funicolare	20%;

impianto aria compressa, Torrette impianto sistema video sorveglianza, Funicolare impianto sistema video sorveglianza, Pianodardine impianto sistema controllo bus accesso, testata giornalistica, costi d'impianto, Funicolare pensiline, insegne luminose:	
☐ autobus adibiti a servizi pubblici di linea:	25%
☐ nuovi autobus di linea (acquisizioni dall'esercizio 2002) adibiti a servizi pubblici di linea:	12,5%;
☐ autovetture in genere, autofurgoni e motofurgoni:	30%
☐ Autoterminal di Flumeri :	4%

Con riferimento all'immobile autostazione (la cui acquisizione è avvenuta in data 1 dicembre 2005) non è iniziato ancora il periodo di ammortamento in quanto la struttura non è ancora completata Tali lavori inizialmente affidati ad una A.T.I sono stati sospesi per il contenzioso promosso dall'A.IR che si è concluso positivamente. Si sta procedendo all'indizione di nuova gara per i lavori necessari al completamento dell'opera.

In riferimento all'autoterminal di Grottaminarda lo stato dei lavori è in una buona fase di avanzamento e potrebbe essere completato nell'anno in corso. In ogni caso, trattandosi di investimento quasi completamente coperto da contributi l'ammortamento del costo non avrà impatto significativo sul reddito dell'esercizio.

La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" accoglie il valore nominale degli acconti corrisposti ai fornitori di immobilizzazioni.

I terreni non sono soggetti ad ammortamento.

Non sono state acquisite immobilizzazioni a mezzo di contratti di *leasing* finanziario. Si segnala, infine, che, con contratto di diritto di usufrutto oneroso con l'Ente Autonomo Volturmo s.r.l., fanno parte della flotta aziendale n.57 autobus e precisamente:

Modello	Allestimento	Quantità	Fornitore
Arway	Interurbano	29	Irisbus
Millemiglia 10	Interurbano/ Cambio manuale	7	De Simon
Europolis	Urbano	17	Iveco
Citelis	Urbano	4	Iveco
	Totale	57	

Immobilizzazioni finanziarie

I crediti immobilizzati sono valutati sulla base del loro presunto valore di realizzo.

Le partecipazioni in imprese non rientranti nell'ambito del perimetro di consolidamento sono valutate al costo di acquisto, rettificato in caso di perdite durevoli di valore.

Rimanenze

Le rimanenze, costituite da gasolio per autotrazione, lubrificanti, pneumatici, ricambi auto, parti motore, batterie, cancelleria, materiali di consumo, vestiario, titoli di viaggio, modulistica e materiale igienico sanitario, sono state valutate con il metodo del costo medio ponderato.

Crediti

I crediti dell'attivo circolante sono iscritti in base al loro presunto valore di realizzo. I crediti, per la quasi totalità, sono verso Enti pubblici.

Disponibilità liquide

Sono iscritte al valore nominale.

Ratei e risconti

Nelle voci ratei e risconti sono iscritti, nel rispetto del principio di competenza economica, quote di proventi e di oneri comuni a due o più esercizi la cui entità varia in ragione del tempo.

Fondi per rischi ed oneri

I fondi rischi ed oneri, includono gli accantonamenti destinati a fronteggiare le perdite e le passività di cui alla data di bilancio sia determinabile la natura, ma non l'ammontare o la data di sopravvenienza e sono stanziati in misura congrua a coprire tutte le passività di competenza la cui esistenza, certa o comunque probabile, sia conosciuta alla data di redazione del bilancio.

Trattamento di Fine Rapporto

Il debito per trattamento di fine rapporto è stanziato per coprire l'intera passività maturata nei confronti dei lavoratori dipendenti in conformità all'articolo 2120 Codice Civile, alla legislazione vigente ed ai contratti collettivi di lavoro ed

integrativi aziendali ed è relativo al debito maturato e accantonato alla data del 31/12/2006 rivalutato come per Legge. Con l'emanazione del D.Lgs n.252/2005, nonché per effetto dell'anticipazione dei suoi effetti all'1/1/2007 disposta dalla legge finanziaria del 2007, il TFR maturato dal 1/1/2007 è stato versato all'INPS, ovvero ad altre gestioni previdenziali complementari, nel caso di scelta diversa da parte dei dipendenti interessati.

Debiti

I debiti sono iscritti in bilancio al loro valore nominale. Tale voce accoglie unicamente passività certe e determinate.

Ricavi e costi

I ricavi ed i costi sono determinati secondo il principio di prudenza e di competenza al netto dei resi, sconti, abbuoni e premi (art.2425 bis. C.C.). I ricavi per vendite di titoli di viaggio vengono rilevati per competenza, pertanto sono scontati i valori incassati in un esercizio per titoli con validità nell'esercizio successivo. I ricavi di natura finanziaria vengono riconosciuti in base alla competenza temporale.

Imposte

Le imposte correnti sono iscritte in base alla stima del reddito imponibile dell'esercizio determinato in conformità alle disposizioni di legge in vigore.

In caso di differenze temporanee tra il valore attribuito in bilancio ad una attività o ad una passività secondo criteri civilistici ed il corrispondente valore riconosciuto ai fini fiscali, sono stanziati le relative imposte anticipate e differite. Quanto alle prime esse sono iscritte in bilancio solo, e nei termini in cui, sussiste la ragionevole certezza della loro futura recuperabilità. Analogo trattamento viene riservato ai crediti per imposte anticipate generati dalla deducibilità futura delle perdite di esercizio, le quali sono però quantificate secondo un approccio fortemente prudenziale. Il saldo iscritto è annualmente aggiornato per tenere conto di eventuali successive variazioni delle aliquote d'imposta.

MOVIMENTI INTERVENUTI NELL'ESERCIZIO NELLE VOCI DI BILANCIO

B) immobilizzazioni

I - Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali, che registrano un decremento di euro 180.068 rispetto all'esercizio precedente, accolgono il valore di beni immateriali e di costi la cui utilità è riferita a più esercizi.

Di seguito sono riportate delle tabelle che evidenziano le movimentazioni intervenute nell'esercizio nelle diverse categorie di immobilizzazioni immateriali.

3) Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno

Descrizione	Costo storico	Amm. Eserc. Precedenti	Increment./decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Software licenza d'uso	670.896	572.542		151.361	214.414	35.301
Totale	670.896	572.542		151.361	214.414	35.301

4) Concessioni, licenze, marchi e diritti simili

Descrizione	Costo storico	Amm. eserc. Precedenti	Increment./decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Concessione, Terreno Bisaccia	47.349	5.682			473	41.194
Marchio	150	62			62	26
Totale	47.499	5.744			535	41.220

La voce "Marchio" accoglie i costi sostenuti per la realizzazione e la registrazione del logo aziendale.

6) Immobilizzazioni in corso e acconti.

Descrizione	Costo storico	Amm. eserc. Precedenti	Increm/ decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Immobilizzazioni in corso e acconti	126.455			(15.155)		111.300
Totale	126.455			(15.155)		111.300

L'importo si riferisce per euro 111.300 alla realizzazione di un software personalizzato per servizi di gestione della flotta veicoli ed informazioni all'utenza dell'Italdata S.p.A.

7) Altre immobilizzazioni immateriali

Descrizione	Costo storico	Amm. eserc. Precedenti	Increm/ decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Spese incrementative su beni di terzi	1.382.804	1.269.386			86.769	26.649
Spese di manutenzione incr. Capitale di dotazione	290.229	140.734			11.609	137.886
Spese incrementative su beni di terzi autobus EAV	78.952	37.637		39.470	42.417	38368
Arrotondamento						-1
Totale	1.751.985	1.447.757		39.470	140.795	202.902

Le spese incrementative su beni di terzi si riferiscono a lavori di manutenzione straordinaria effettuati sull'immobile di Pianodardine condotto in fitto, sede degli uffici amministrativi e dell'officina aziendale, di proprietà della ditta Immobiliare Marinelli s.r.l. e agli autobus in usufrutto oneroso di proprietà dell'Ente Autonomo Volturno s.r.l.

II - Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali, che registrano un incremento di euro 1.698.673 rispetto all'esercizio precedente, accolgono il valore dei cespiti di proprietà, strumentali per l'esercizio dell'attività.

Di seguito sono riportate delle tabelle che evidenziano le movimentazioni intervenute nell'esercizio nelle diverse categorie di immobilizzazioni materiali.

1) Terreni e fabbricati

Descrizione	Costo storico	Amm. eserc. Precedenti	Increment./decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Terreni e fabbricati	43.623.707	3.587.558	0	2.106.295	407.625	41.734.819
Totale	43.623.707	3.587.558	0	2.106.295	407.625	41.734.819

Tra gli incrementi dell'esercizio si segnalano i lavori in corso per il completamento dell'autostazione di Grottaminarda, per la quale si sta procedendo alla sua ultimazione.

2) Impianti e macchinari

Descrizione	Costo storico	Amm. eserc. Precedenti	Increment./decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Impianti in esercizio	3.119.169	2.584.543		11.702	154.420	391.908
Totale	3.119.169	2.584.543		11.702	154.420	391.908

3) Attrezzature industriali-commerciali ed altri beni

Descrizione	Costo storico	Amm. Eserc. Precedenti	Incr./decr. Fondi	Incr./decr. Diversi	Amm.ti 2014	Valore 31/12/14
Attrezzature	31.709.529	28.735.001		1.358.760	1.235.628	3.097.650
Totale	31.709.529	28.735.001		1.358.760	1.235.628	3.097.650

4) Altri beni

Descrizione	Costo storico	Fondi amm. e sval. es. prec	Rivalutaz.ni (svalutaz.ni)	Incrementi (decrementi)	Amm.ti 2014	Saldo al 31/12/14
Autofurgoni	12.959	10.369	0	0	1.743	847
Autovetture	19.996	18.713	0	0	1.282	0
Telefoni cellulari	5.956	5.655		61	182	181
Arrotondamenti						1
Totale	38.911	34.737	0	61	3.207	1.028

5) Immobilizzazioni in corso e acconti

Descrizione	Costo storico	Amm.eser. precedenti	Incr./ (decr). Fondi	Incr./ (decr.) Diversi	Valore 31/12/14
Immobilizzazioni in corso e acconti	205.152			-130.852	74.300
Totale	205.152			-130.852	74.300

La voce "immobilizzazioni in corso e acconti" comprende, prevalentemente, i seguenti acconti concernenti immobilizzazioni materiali:

1. oneri sostenuti per la progettazione di un nuovo fabbricato per € 74.300 .

III - Immobilizzazioni finanziarie1) Partecipazionib) Imprese controllate

Tale voce, che registra un decremento di euro 284 rispetto al precedente esercizio, accoglie il valore delle partecipazioni di controllo nelle società Compagnia Trasporti Irpini – ATI S.p.A. (in sigla C.T.I. - A.T.I.S.p.A.) .

a) Imprese controllate

Tale voce, che registra un incremento di euro 7.639 rispetto al precedente esercizio, accoglie il valore delle partecipazioni di controllo nelle società Compagnia Trasporti Irpini – ATI S.p.A. (in sigla C.T.I. - A.T.I.S.p.A.) .

Tale incremento è dovuto alla applicazione del metodo del patrimonio netto che, riflettendo l'utile dalla società controllata C.T.I. – A.T.I. S.p.A., ha condotto alla rivalutazione della sua partecipazione per euro 7.369 pari al 99,5% del risultato d'esercizio conseguito nell'anno 2014.

Con riferimento alla partecipazione di controllo nella A.IR. Communication Marketing S.r.l., in compliance con quanto previsto dal principio contabile nazionale OIC n. 20 – Titoli e partecipazioni (paragrafo 3.5), ai fini della sua valutazione è stato applicato il criterio del costo.

In tal senso, il valore da assegnare alla partecipazione è pari ad euro 10.000.

Tuttavia, secondo la predetta disposizione (paragrafo 3.6): a) “(...) il criterio del costo (...) non può essere mantenuto, ai sensi dell'art. 2426 cod. civ. nell'ipotesi di perdita di valore della partecipazione con carattere durevole”; b) “(...) una perdita di valore è durevole quando fondatamente non si prevede che le ragioni che la hanno causata possono essere rimosse in un breve arco temporale, cioè in un periodo così breve da permettere di formulare previsioni attendibili e basate su fatti obiettivi e ragionevolmente riscontrabili. Quindi, una perdita di valore è durevole perché non è ragionevolmente dimostrabile che nel breve periodo la società partecipata possa sovvertirla mediante positivi risultati economici”.

A tal fine, giova ricordare che in data 22 aprile 2013 la A.IR. Communication Marketing S.r.l. è stata posta in liquidazione, venendo così meno il postulato del going concern previsto dall'art. 2423-bis, 1° comma, n. 1 c.c., a cui si aggiunge la circostanza che anche l'esercizio 2014 della A.IR. Communication Marketing S.r.l. si è chiuso con una perdita di euro 17.166. Pertanto, data l'assenza delle condizioni necessarie per poter ragionevolmente dimostrare il conseguimento di risultati economici positivi in futuro, si è proceduto a svalutare interamente la partecipazione detenuta nella A.IR. Communication Marketing S.r.l..

b) Imprese collegate

Tale voce, accoglie il costo di acquisto della partecipazione detenuta nella Air Mobility Solutions - Società consortile e a responsabilità limitata, il cui oggetto è la produzione di programmi informatici e la prestazione della relativa assistenza tecnica per le aziende consorziate.

L'ultimo bilancio della società partecipata, riferito all'esercizio che va dal 1 ottobre 2013 al 30 settembre 2014 chiude in pareggio.

d) Altre imprese

Tale voce, che non registra alcuna variazione rispetto al precedente esercizio, rappresenta il valore della quota di partecipazione, pari al 5,62%, detenuta dal Gruppo nel Consorzio Unico Campania, con sede in Napoli alla Piazza Matteotti n. 7. Tale Consorzio ha quale oggetto sociale l'implementazione del "sistema tariffario integrato" adottato nell'ambito della Regione Campania.

2) crediti

d) verso altri

Tale voce, accoglie un valore i € 174.070 e sono relativi a depositi cauzionali versati a terzi a vario titolo e crediti per multe a passeggeri per gli anni precedenti.

C) ATTIVO CIRCOLANTE

I - Rimanenze

Tale voce, iscritta in bilancio per 1.023.276, che registra un incremento di euro 32.223 rispetto all'esercizio precedente, accoglie il valore delle seguenti giacenze di merci esistenti alla data di riferimento del bilancio:

Tipologia	Importo
-ricambi automezzi	642.663
-pneumatici	39.078
-carburanti	83.857
-lubrificanti	33.698
-antigelo	6.889
-batterie	126.986
-rimanenze biglietti di viaggio	26.565
-indumenti per il personale	4.930
-materiale di cancelleria	12.845
-materiale vario di consumo	1.724
-complessivi di scorta	42659
-materiale igienico sanitario	1.383
Totale	1.023.276

1) Crediti clienti

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 11.915.513, registra un incremento di euro 3.719.188 rispetto al precedente esercizio.

Un fondo svalutazione crediti, è iscritto in bilancio per euro 334.035, a diretta rettifica del valore nominale dei crediti.

4-bis) Crediti tributari

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 1.920.038, che registra un decremento di euro 424.799 rispetto al precedente esercizio.

4-ter) Imposte anticipate

Tale voce è iscritta in bilancio per euro 2.095.464, e registra un decremento di euro 141.705 rispetto all'esercizio precedente, è in massima parte imputabile al risparmio di imposte che sarà conseguito in futuri esercizi a seguito della deducibilità dai redditi imponibili di oneri di competenza dell'esercizio, il cui riconoscimento ai fini tributari è rinviato a futuri esercizi a norma di legge. L'iscrizione di tali attività è stata effettuata anche in considerazione delle modifiche apportate dalla entrata in vigore del comma 9 dell'articolo 23 del D.L. 98 del 6/7/2011 art. convertito dalla legge 15/7/2011 n.111, che ha modificato la disciplina del riporto delle perdite fiscali dei soggetti IRES permettendone l'utilizzabilità senza limiti di tempo. Tanto, in considerazione della piena sussistenza di tutte le condizioni di continuità aziendale, rende virtualmente certa la previsione di utilizzo di tale beneficio.

La movimentazione del saldo delle attività per imposte anticipate intervenuta nell'esercizio in commento è stata la seguente:

Descrizione differenze temporanee	Aliquota	Saldo al 31/12/13	Giro al C/E	Nuove iscrizioni	Saldo al 31/12/14
Tassa smaltimento rifiuti non pagata	31,40%	9.055	9.055	17.150	17.150
Accantonamenti a fondi rischi	27,50%	202.460	186.421	1.027	17.066
Perdite Fiscali 2011	27,50%	1.436.388	7.495	43.089	1.471.982
Maggiori perdite istanza rimborso Irap	27.50%	588.039	0	0	588.039
Totali		2.235.942	202.971	61.266	2.094.239

5) Crediti v/altri

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 50.956.882, che registra un decremento di euro 1.530.900 rispetto all'esercizio precedente, accoglie i seguenti crediti:

Tipologia	Importo
Crediti verso la Regione Campania	47.121.840
Crediti verso altri-diversi	3.835.042

La voce -Crediti verso la Regione Campania è costituita dai seguenti crediti:

Tipologia	Importo
Crediti v/Regione Campania contributi invest.mat. rotabile	309.165
Crediti v/Regione Cap.2364 Anno 2001 contributi invest.mat. rotabile	6.607
Credito v/Regione Autostazione Avellino	481.828
Credito v/Regione Polo Interscambio di Nusco	119.445
Credito v/Regione Autostazione Flumeri	135.377
Crediti v/Regione Terminal Grottaminarda	10.000.000
Crediti v/Regione Autostazione Avellino 2° e 3° lotto	6.551.446
Crediti v/Regione Potenziamento deposito Pianodardine	7.500.000
Crediti v/Regione compartecipazione vertenza Marozzi	1.267.889
Crediti v/Regione Parcheggio interscambio Avellino	6.750.000
Crediti v/Regione Impianti interscambio Torrette Mercogliano	14.000.000
Crediti v/Regione oneri c/c 38 B.N.L.	83
Totale	47.121.840

La voce -Creditori v/altri-diversi è costituita dai seguenti crediti:

Tipologia	Importo
Crediti v/Ministero del Lavoro per rimb. oneri di malattia	1.054.952
Consorzio Unico Campania per conguagli biglietti	1.065.774
Crediti verso Compagnie di assicurazione	165.980

Crediti verso esattorie per ruoli sanzione amministrative	284.870
Credito ACCISA	226.188
Crediti vari	548.051
VERSO INT	5.793
V/TELECOM	235
CREDITI VERSO DIPENDENTI	797
ASA SERVIZI AMBIENTALI SPA	23.708
SACOM S.R.L.	4.028
IRPINIAMBIENTE S.p.A.	34
CREDITI V/REGIONE CAMP TPL	144.390
INPS C/CREDITI	6.833
ACCONTO A FORNITORI DIVERSI	195
C. PERS./RECUPERI SU RETRIB.	2.939
CREDITO PER RIMBORSO ONERI MALATTI 2010-2011	102.017
DEPOSITO CAUZIONALE	22.777
PREMIO INAIL 28722967/15	2.246
TELECON ITALIA S.P.A.	160
CREDITO PER RIMBORSO ONERI MALATTI 2013	47.229
CREDITO PER RIMBORSO ONERI MALATTI 2014	38.814
CREDITO V/AGRIPETROLI	303
FONDO SVALUTAZIONE CREDITI	-10.579
Totale	3.835.042

I crediti per rinnovo CCNL, sono iscritti per l'importo di euro 1.140.995 per istanza già presentata ed approvata al Ministero dei Trasporti.

L'importo a credito verso Unico Campania di €. 1.065.774 è rappresentato dal residuo di competenza 2005, 2009, 2010, 2013 e 2015 spettante all'A.Ir., a seguito del conguaglio introiti del consorzio.

La voce -Crediti verso la Regione Campania per conferimento rappresenta il credito per i conguagli dovuti a seguito della differenza tra il valore contabile del complesso aziendale conferito dall'Ente risultante dalla perizia redatta a norma dell'art.2343 cod.civ., predisposta in data antecedente l'atto di conferimento ed i

medesimi valori contabili risultanti alla data dell'atto. Tale differenza di valori, generata dalle operazioni di gestione ordinaria poste in essere dal complesso aziendale conferito durante il predetto arco temporale, hanno determinato una diminuzione del valore del patrimonio netto contabile, con corrispondente conguaglio a carico all'Ente conferente; tale importo non è stato ancora accreditato a favore dell'A.IR.

IV - DISPONIBILITÀ LIQUIDE

1) Depositi bancari e postali

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 7.614.048, che registra un decremento di euro 2.900.833 rispetto all'esercizio precedente, accoglie il saldo delle disponibilità "a vista" risultanti alla data di chiusura dell'esercizio dai rapporti di conto corrente intrattenuti presso Istituti di Credito (euro 7.458.372) e presso le Poste Italiane S.p.A. (euro 154.676).

3) Danaro e valori in cassa

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 63.955, che registra un incremento di euro 49.472 rispetto all'esercizio precedente, accoglie il saldo delle giacenze di numerario e valori assimilati presso le sedi operative delle società alla data di riferimento del bilancio.

D) – ratei e risconti attivi

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 618.984, che registra un decremento di euro 105.356 rispetto al precedente esercizio, accoglie risconti attivi relativi a pagamenti di spese ed oneri di competenza dell'esercizio. Tra i più significativi risconti si segnalano quote di premi assicurativi di competenza degli esercizi successivi.

A) - Patrimonio netto**I - Capitale sociale**

Il capitale sociale è costituito da n. 43.880.988 azioni ordinarie, del valore nominale di euro 1 cadauna.

IV - Riserva legale

Tale riserva, costituita ai sensi dell'art.2430 codice civile, iscritta in bilancio per euro 67.373, registra un incremento rispetto al precedente esercizio di euro 15.

VII – Altre riserveRiserva straordinaria

Tale riserva, iscritta in bilancio per euro 1.100.377, non registra alcuna variazione rispetto all'esercizio precedente.

Riserva per arrotondamenti

Tale voce accoglie il saldo degli arrotondamenti all'unità di euro delle poste dello stato patrimoniale.

VIII - Utili / (Perdite) portati a nuovo

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 12.298.042, registra un decremento di euro 128.576 ed accoglie il valore residuo delle perdite di esercizi precedenti.

B) - Fondi per rischi ed oneri

I fondi per rischi ed oneri, iscritti in bilancio per complessivi euro 430.767, che registrano un decremento di euro 675.162 rispetto all'esercizio precedente, accolgono l'importo di accantonamenti effettuati a fronte di rischi ed oneri dei quali alla data di redazione del bilancio consolidato non erano certi l'ammontare e/o la data di sopravvenienza.

Nel corso dell'esercizio 2014, tali fondi hanno subito la seguente movimentazione:

Descrizione	Saldo ad inizio esercizio	Incrementi	Decrementi	Saldo al fine esercizio
Fondi rischi	1.095.455		678.895	416.560
Fondo oneri	10.474	3.733		14.207
Totale	1.105.929	3.733	678.895	430.767

Il fondo rischi accoglie l'importo delle passività presunte maturate al 31.12.2014 e determinate sulla base dei rapporti dell'ufficio legale e dei consulenti esterni, relative a giudizi promossi nei confronti della stessa da ex dipendenti, ex consulenti ed altri giudizi per la parte restante.

Il fondo oneri accoglie l'importo di € 14.207 relativo al trattamento di fine mandato amministratore.

C) - Trattamento di fine rapporto

Il debito per trattamento di fine rapporto, aggiornato secondo i criteri di legge ed in ossequio dell'art. 2120 cod. civ. mediante rivalutazione dell'accantonamento al 31/12/2006, ha registrato i seguenti movimenti nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014.

Saldo al 31/12/14	8.916.755
Saldo al 31/12/13	9.984.358
Variazioni	1.067.603

D) - Debiti

4) Debiti v/banche

Esigibili entro 12 mesi

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 13.453.639, accoglie il debito nei confronti dell'istituto di credito Banca popolare dell'Emilia Romagna.

7) Debiti v/fornitori

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 7.675.296, che registra un incremento di euro 373.759 rispetto all'esercizio precedente, accoglie i debiti del Gruppo nei confronti di fornitori di beni e servizi acquistati nell'esercizio.

12) Debiti tributari

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 574.885, che registra un incremento di euro 42.890 rispetto all'esercizio precedente, accoglie i debiti del Gruppo per imposta IRAP e IRES di competenza dell'esercizio ed i debiti per ritenute operate in qualità di sostituti di imposta.

13) Debiti v/Istituti previdenziali

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 998.680, che registra un incremento di euro 40.148 rispetto all'esercizio precedente, accoglie i debiti del Gruppo verso l'INPS per la quota dei contributi previdenziali a carico delle società ed a carico dei lavoratori e verso altri Enti di assistenza.

14) Altri debiti (scadenti entro 12 mesi)

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 2.042.154 che registra un incremento di euro 665.869 rispetto all'esercizio precedente.

14) Altri debiti (scadenti oltre 12 mesi)

Tale voce, iscritta in bilancio per euro 120.614, registra un incremento di euro 25.650 rispetto all'esercizio precedente.

E) Risconti passivi

Risultano iscritti in bilancio per euro 54.996.606, che registrano un decremento di euro 142.403 rispetto all'anno precedente si riportano di seguito i più significativi.

Tipologia	Importo
Contributi acquisti impianti a fune l.140/99	28.976
Risconti Passivi Abbonamenti	959.225
Contributi Reg. Campania anno 2000 acquisti autobus	56.613
Contributo Autostazione di Avellino	2.409.142
Contr. Reg. per il polo di Intersc. di Nusco	849.178
Contr. Reg. per autostazione di Flumeri	1.964.403
Contr. Reg. Terminal Grottaminarda	10.000.000
Contr. Reg. Autostazione Avellino 2° e 3° lotto	9.920.799
Contr. Reg. potenziamento deposito Pianodardine	7.500.000
Contr. Reg. Intersnodo Torrette di Mercogliano	14.000.000
Contr. Reg. Parcheggio interscambio Avellino	6.750.000
Contr.Min. Trasporti acquisto autobus	58.554
Ratei Passivi	8.490
Risconti Passivi pubblicità	184.051
Contr.c/impianti	307.175
Totale	54.996.606

COMPOSIZIONE E NATURA DEI CONTI D'ORDINE

I “conti d’ordine” segnalano:

- a) Terzi cedenti beni in uso autobus per complessivi euro 8.913.857
- b) Avalli e fidejussioni prestate da terzi nell’interesse della società per euro 1.596.199.
- c) Rischi su contenzioso in atto per complessivi euro 46.411 relativi a rischi concernenti contenziosi vari promossi da dipendenti ed ex dipendenti, riportati nei conti d’ordine essendo relativi a giudizi ritenuti eccessivi o infondati.

Altri conti d’ordine:

- d) Titoli di viaggio di terzi in deposito per complessivi euro 2074.014: si evidenzia, al riguardo, che, stante l'adesione al sistema di bigliettazione integrato “UNICO CAMPANIA”, il Gruppo detiene in deposito titoli di viaggio appartenenti a terzi.

e) Versamenti INPS c/tesoreria TFR 3.873.761, per un totale di euro 5.947.775.

Si segnala, inoltre, che permangono in deposito su una parte del suolo aziendale di Pianodardine apparecchiature meccaniche, idrauliche ed elettriche appartenenti alla “Gestione Diretta Trasporti Pubblici Linee del Vesuvio”, giusta Ordinanza commissariale n. 45 del 22/04/1993.

CONTO ECONOMICO

Dalla lettura del conto economico si possono individuare le aree della produzione, ovvero il valore ed i costi della produzione, l'area finanziaria e l'area straordinaria; ne scaturisce il risultato ante imposte e, infine, l'utile consolidato dell'esercizio pari ad euro 124.951, di cui euro 1.029 quale utile di spettanza di terzi.

L'attività del Gruppo è sviluppata essenzialmente nel territorio della Regione Campania e, pertanto, non risulta significativa la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni secondo aree geografiche.

RIPARTIZIONE DEI RICAVI PER PRESTAZIONI CARATTERISTICHE

Ricavi delle prestazioni le voci principali, ed in particolare i proventi ripartiti dal Consorzio Unico Campania.

	<u>al 31/12/2014</u>	<u>al 31/12/2013</u>
- Introiti di linea	€ 10.824.399	€ 11.834.629

Ricavi assimilati accoglie il ricavo contrattuale previsto dagli accordi di servizio sottoscritti tra la società e gli Enti Regione Campania e Provincia di Avellino.

	<u>al 31/12/2014</u>	<u>al 31/12/2013</u>
- Contratto di servizio	€ 19.824.338	€ 19.972.918

Nella voce ricavi assimilati sono riportati i proventi derivanti dalla applicazione del contratto di servizio ponte. In forza del contratto in parola il Gruppo A.IR., a fronte della erogazione di servizi a cui la medesima azienda si è

impegnata in termini di tratte, di percorrenze e di standards qualitativi da garantire, riceve un corrispettivo prestabilito che sostituisce i contributi in conto esercizio in passato erogati dall'Ente regionale ad integrazione dei ricavi provenienti dalla vendita di biglietti ed abbonamenti.

Proventi e oneri finanziari

Altri proventi finanziari

Interessi attivi proventi diversi

Tipologia	al 31/12/2014	al 31/12/2013
Bancari di c/c	99.805	97.562
Altri	25.545	694
Totale	125.350	98.256

Interessi passivi

Tipologia	al 31/12/2014	al 31/12/2013
Bancari di c/c	390.790	54.532
Altri	43.711	6.435
Totale	434.501	60.967

COMPOSIZIONE DELLE VOCI PROVENTI STRAORDINARI E ONERI STRAORDINARI

Proventi straordinari

Tipologia	al 31/12/2014	al 31/12/2013
Sopravvenienze	1.426.310	2.301.084
Altri	82.589	63.524
Totale	1.508.899	2.364.608

Oneri straordinari

Tipologia	al 31/12/2014	al 31/12/2013
Sopravvenienze	104.656	1.193.689
Minusvalenze da alienazione imm.materiali	2.461	1.941
Altri	51.433	9.233
Totale	158.550	411.885

Le sopravvenienze passive scaturiscono da costi e/o rettifiche di ricavi relativi, dal punto di vista della competenza economica, ad esercizi precedenti che, tuttavia, hanno fatto registrare la loro certa determinabilità solo nell'esercizio in commento

IMPOSTE SUL REDDITO**a) Imposte correnti**

In tale voce sono accantonate l'imposta IRAP ed IRES dovuta dal Gruppo, pari ad euro 910.130.

b) Imposte anticipate

Tale voce accoglie l'effetto netto del calcolo delle imposte anticipate il cui dettaglio è il seguente:

	Ires	Irap	Totale
Imposte anticipate in precedenti esercizi ma di competenza 2014	201.846	1.125	202.971
Imposte anticipate relative a futuri esercizi	-58.992	-2.274	-61.266
Totale	-142.854	-1.149	141.705

ALTRE NOTIZIE

Numero dei dipendenti ripartito per categoria

Si riporta, qui di seguito, il numero medio dei dipendenti occupati nel corso dell'esercizio presso le società incluse nel consolidamento, suddiviso per categoria di appartenenza:

Categoria di appartenenza	31/12/2014	31/12/2013	Variazione
Dirigenti	2	1	1
Impiegati	40	40	0
Operai	336	356	-20
Personale distaccato presso terzi	2	2	0
Totali	380	399	-19

ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO DEL SOCIO UNICO REGIONE

Come prescritto dall'articolo 2497 *bis* del codice civile in materia di pubblicità relativa all'attività di direzione e coordinamento, tenuto conto che il capitale di questa società è interamente detenuto dall'Ente Regione Campania, si riportano quindi seguito (in unità di euro) i dati essenziali dello schema di "Rendiconto Generale della Regione Campania per l'esercizio finanziario 2013" ultimo bilancio disponibile.

Situazione di cassa	
Fondo cassa all'1/1/2013	1.169.785.071
Riscossioni dell'esercizio 2013	18.238.463.260
Pagamenti dell'esercizio 2013	-18.188.118.080
Fondo di cassa al 31/12/2013	1.220.130.251

Conto generale del Patrimonio al 31/12/2013	
Totale attività	16.051.986.382
Totale passività	-29.253.105.627
Consistenza Netta al 31/12/2013	-13.201.119.245
Consistenza Netta al 31/12/2012	-8.044.254.680
Peggioramento patrimoniale	-5.156.864.565

AMMONTARE DEI COMPENSI SPETTANTI AGLI ORGANI SOCIETARI ED AI

REVISORI LEGALI DEI CONTI

I compensi spettanti per l'esercizio 2014 agli amministratori ed ai sindaci della A.I.R. S.p.A., della C.T.I.- ATI S.p.A., nonché ai revisori legali dei conti, sono di seguito indicati:

Categoria	Importo
Amministratori	84.132
Sindaci effettivi	67.728
Revisori legali	13.520
Totale	165.380

L'Amministratore Unico

Ing. Angelo D'Amelio

A.IR S.p.A



**RELAZIONE SULLA GESTIONE A CORREDO
DEL BILANCIO CONSOLIDATO
AL 31 DICEMBRE 2014**

Ente partecipante ed unico Azionista,

il bilancio al 31 dicembre 2014 che si presenta per l'esame e per l'approvazione si chiude con un utile di euro 124.951.

Per offrire uno schema di più diretta ed immediata lettura dell'andamento economico e patrimoniale dell'esercizio 2014 sono stati elaborati dei prospetti di riclassificazione e sintesi dei dati economici e patrimoniali, sia per l'anno 2014 sia, per un opportuno confronto, per l'anno 2013, integrati dalla indicazione degli indicatori finanziari e non finanziari richiesti dall'art. 2428 del c.c..

RAPPRESENTAZIONE DEI PRINCIPALI INDICATORI DI PERFORMANCE FINANZIARIA E NON FINANZIARIA

Conto economico riclassificato

Conto Economico	2014	2013	Variazioni	In %
Corrispettivi contratti di servizio	19.824.338	19.972.918	-148.580	-1%
Ricavi da traffico per linee contrattuali	9.776.369	10.808.616	-1.032.246	-10%
Ricavi per linee extracontrattuali	1.058.719	1.034.275	24.444	2%
Contributi regionali a copertura spese del personale	409.002	467.134	-58.132	-12%
Altri ricavi	2.010.546	2.452.963	-442.417	-18%
Totali Ricavi	33.078.974	34.735.905	-1.656.931	-5%
Costi per materie	7.369.540	7.861.959	-492.419	-6%
Assicurazioni e Manutenzioni	1.495.514	1.682.706	-187.192	-11%
Gestione Consorzio	1.083.497	1.098.581	-15.084	-1%
Servizi Diversi	2.020.349	2.145.651	-125.302	-6%
Oneri diversi di gestione	333.792	288.789	45.003	16%
Noleggio automezzi ed altri fitti passivi	1.002.361	1.095.015	-92.654	-8%
Personale (netto rimborso distaccato)	18.110.911	18.940.745	-829.834	-4%
Ammortamenti ed Accantonamenti (netto contributi)	1.545.582	1.492.648	52.935	4%
Totale costi della produzione	32.961.547	34.606.094	-1.644.547	-5%
Risultato operativo	117.426	129.811	-12.385	-10%
Differenza tra proventi ed oneri finanziari	-309.116	37.289	-346.405	-929%
Differenza tra proventi ed oneri straordinari	1.368.475	1.157.879	210.597	18%
Risultato anteimposte	1.176.786	1.324.975	-148.189	-11%
Imposte	-1.051.835	-1.198.090	-146.255	12%
Risultato Netto	124.951	126.885	-1.933	-2%

Stato Patrimoniale riclassificato

STATO PATRIMONIALE FINANZIARIO					
Attivo	2014	2013	Passivo	2014	2013
ATTIVO FISSO	45.876.883	44.419.561	MEZZI PROPRI	32.875.647	32.750.978
Immobilizzazioni immateriali	390.723	570.791	Capitale sociale	43.880.988	43.880.988
Immobilizzazioni materiali	45.299.705	43.757.076	Riserve	-11.130.292	-11.256.895
Immobilizzazioni finanziarie	186.455	91.694	Risultato dell'esercizio	124.951	126.885
			CONTRIBUTI CONTO IMPIANTI	54.996.606	55.139.009
			PASSIVITA' CONSOLIDATE	11.079.522	10.696.271
			di cui finanziarie	0	0
			di cui non finanziarie	11.079.522	10.696.271
ATTIVO CIRCOLANTE (AC)	76.208.161	77.510.871	PASSIVITA' CORRENTI	23.133.267	23.344.173
Magazzino	1.023.276	991.053	di cui finanziarie	13.453.639	12.686.844
Liquidità differite	67.506.882	65.990.454	di cui non finanziarie	9.679.628	10.657.329
Liquidità immediate	7.678.003	10.529.364			
CAPITALE INVESTITO (CI)	122.085.044	121.930.431	CAPITALE DI FINANZIAMENTO	122.085.044	121.930.431

Indicatori di solidità

INDICATORI DI FINANZIAMENTO DELLE IMMOBILIZZAZIONI			
		2.014	2013
Margine primario di struttura	Mezzi propri - Attivo fisso	-€ 13.001.236	-€ 11.668.583
Quoziente primario di struttura	Mezzi propri / Attivo fisso	0,72	0,74
Margine secondario di struttura	(Mezzi propri + Passività consolidate) - Attivo fisso	-€ 1.921.714	-€ 972.312
Quoziente secondario di struttura	(Mezzi propri + Passività consolidate) / Attivo fisso	0,96	0,98

INDICATORI SULLA STRUTTURA DEI FINANZIAMENTI			
		2014	2013
Quoziente di indebitamento complessivo	(Passività consolidate + Passività correnti) / Mezzi Propri	1,04	1,04
Quoziente di indebitamento finanziario	Passività di finanziamento / Mezzi Propri	0,41	0,39

Indicatori di solvibilità (o liquidità)

INDICATORI DI SOLVIBILITA'			
		2.014	2013
Margine di disponibilità	Attivo circolante - Passività correnti	€ 53.074.894	€ 54.166.698
Quoziente di disponibilità	Attivo circolante / Passività correnti	3,29	3,32
Margine di tesoreria	(Liquidità differite + Liquidità immediate) - Passività correnti	€ 52.051.618	€ 53.175.645
Quoziente di tesoreria	(Liquidità differite + Liquidità immediate) / Passività correnti	3,25	3,28

Indicatori di redditività

INDICI DI REDDITIVITA'			
		2014	2013
ROE netto	Risultato netto/Mezzi propri	0,38%	0,39%
ROE lordo	Risultato lordo/Mezzi propri	3,58%	4,05%
ROI	Risultato operativo/(Capitale Investito Operativo - Passività operative)	0,12%	0,13%
ROS	Risultato operativo/ Ricavi di vendite e delle prestazioni	0,35%	0,37%

ANALISI DELLE DETERMINANTI DEL RISULTATO ECONOMICO DELL'ESERCIZIO 2014

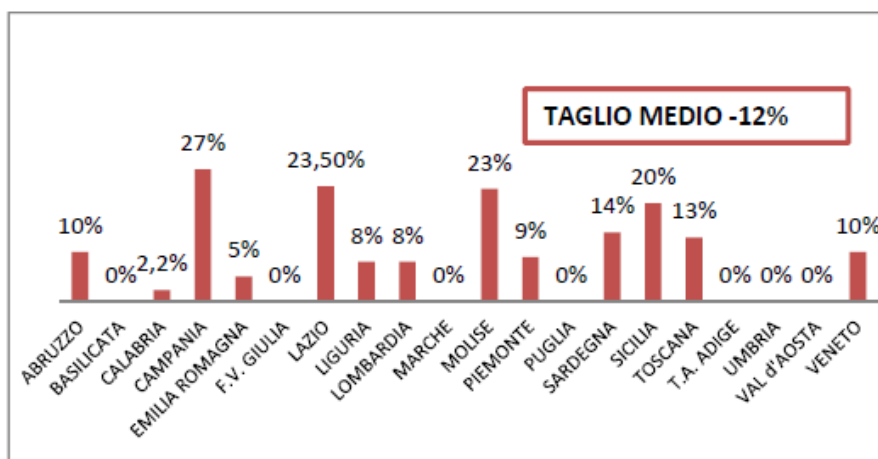
Nonostante le difficoltà operative del gruppo, dovute al contesto economico, e soprattutto al contesto normativo, anche l'esercizio 2014 si è chiuso con un risultato economico positivo. Si sintetizzano, di seguito, le principali determinanti del risultato economico di gruppo dell'esercizio 2014.

I tagli delle risorse destinate al settore

Il trasporto pubblico locale in Italia presenta uno scenario molto difficile, che deve continuamente fare i conti con i tagli delle risorse pubbliche.

Basti pensare che a livello complessivo nazionale, dal 2009 al 2012, i livelli produttivi hanno subito una riduzione percentuale del 4,5%, vale a dire una perdita in termini assoluti di 90 milioni di km percorsi¹. Ad ogni buon conto non si può omettere che tali riduzioni, mentre in alcune aree hanno causato delle ricadute negative sulla qualità e frequenza del servizio reso, in altre hanno consentito in senso più ampio una razionalizzazione della rete servita secondo principi di efficienza ed ottimizzazione.

In Campania la situazione è ancor più complicata, con una diminuzione delle risorse che raggiunge il livello più alto di Italia, pari a circa 27 punti percentuali in meno di finanziamenti disponibili:



Fonte: elaborazioni ANAV-ASSTRA su bilanci regioni ed indagini dirette

Inoltre, sempre con riguardo allo scenario locale, alla contrazione dei trasferimenti si deve aggiungere anche la sospensione dei contributi per il rinnovo dei CCNL del TPL che per il gruppo si traduce in una riduzione di circa € 2,5 milioni di euro annui.

1. 11° rapporto sulla mobilità in Italia "Poca luce in fondo al tunnel come ripartire dopo la crisi", Isfort-ANAV-ASSTRA - Maggio 2014.

L'effetto complessivo della riduzione dei chilometri e dell'aumento del corrispettivo chilometrico, derivanti dalla entrata in vigore della Delibera n. 964, si è tradotto in una perdita netta di ricavi annui per il gruppo nel 2014 che, aumentata della perdita derivante dalla sospensione dei rimborsi degli oneri per adeguamento del contratto, raggiunge circa 3,5 milioni di euro.

A parziale compensazione di questa perdita di ricavi, è stato modificato il meccanismo di rimborso delle accise che ha portato, nell'anno 2014, ad un maggior ricavo per il gruppo di circa 1 milione di euro.

Ciò nonostante, per i motivi che si diranno, il gruppo riesce a chiudere in utile il bilancio 2014.

L'andamento dei costi variabili

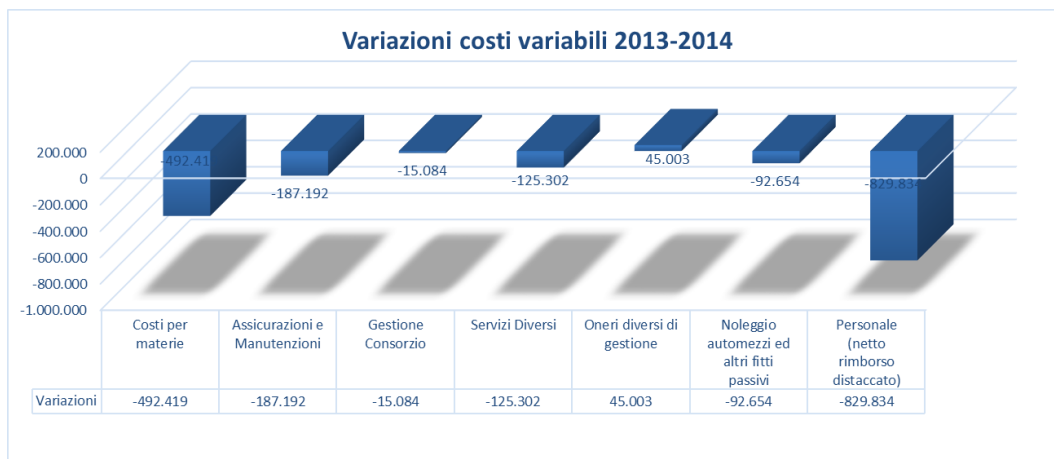
Rispetto alle modifiche apportate dalla Delibera n.964/2010 sul fronte dei ricavi, l'azienda avrebbe dovuto poter beneficiare di una riduzione dei costi di trazione legati alla riduzione del monte chilometri eserciti. Tuttavia, la riduzione del costo per trazione è assorbita in parte dal costante incremento del costo del gasolio per litro che fino ad ottobre 2014 ha registrato incrementi. Solo a partire dagli ultimi due mesi del 2014, e per i primi mesi del 2015, si è registrata una lieve riduzione del costo del carburante che inevitabilmente impatterà positivamente sul costo operativo d'esercizio dell'anno 2015.

Inoltre il gruppo è riuscito negli ultimi anni ad assorbire in gran parte la riduzione dei trasferimenti riuscendo a non tagliare l'equivalente dei servizi, ma ricorrendo ad opportune politiche di efficientamento dei costi.

In particolare, l'amministrazione è riuscita anche quest'anno, a ridurre il costo del personale, rispetto all'esercizio 2013, di circa € 800 mila. Una riduzione, peraltro, che si è ottenuta senza ricorrere a licenziamenti, a contratti di solidarietà o ad altre forme di riduzione della forza lavoro, al netto delle conseguenze della normale evoluzione fisiologica della pianta organica aziendale.

Ulteriori risparmi si sono ottenuti incidendo sui costi per servizi. Si sono, in particolare, ridotti i costi per manutenzioni ed assicurazioni ed abbattute ulteriormente le spese di pulizia e vigilanza. A ciò si aggiunga una significativa riduzione dei costi per la gestione del Consorzio Unico Campania. Complessivamente, l'area dei costi per servizi presenta risparmi per circa 1,6 ml di euro rispetto al 2013.

Il grafico successivo ben rappresenta la differenza tra i costi variabili 2013 e quelli 2014 della sola A.I.R. S.p.A.:



Complessivamente, nel 2014, i costi della produzione si riducono di circa 1,6 milioni di euro, confermando, anche per quest'anno, un risultato positivo dell'area operativa (RO).

La riduzione dei costi di produzione deve considerarsi un risultato più che soddisfacente per il Gruppo se si considera che il costo di produzione medio delle aziende campane è stato individuato da uno studio pubblicato nel 2011 da Fitch rating in euro 5 al km:

**Bus: Regional Transport
Cost per km (EUR/Km)**

Year 2009	Cost	Traffic revenue	Net cost
Piemonte e Valle d'Aosta	3.4	1.2	2.2
Lombardia	3.7	1.6	2.1
PV Bolzano e Trento	3.5	1.1	2.4
Veneto	3.1	1.5	1.6
Friuli Venezia Giulia	3.3	1.7	1.5
Liguria	4.2	1.5	2.7
Emilia Romagna	2.8	0.9	1.9
Toscana	2.5	0.8	1.7
Umbria	1.9	0.7	1.1
Marche	2.6	1.1	1.4
Lazio	5.9	2.2	3.7
Abruzzo	2.8	1.0	1.8
Molise	2.0	0.4	1.6
Campania	5.0	2.0	3.0
Puglia	2.7	1.2	1.5
Basilicata	2.0	0.6	1.4
Calabria	2.9	1.2	1.7
Sicilia	3.5	1.8	1.7
Sardegna	2.5	0.8	1.7
Italy	3.6	1.4	2.2

Source: National account of transportation and Fitch

Ciò significa che se il Gruppo AIR avesse presentato questo stesso costo unitario, dati 12 ml di chilometri eserciti, avrebbe dovuto presentare un totale di circa 60 milioni di euro di costi, il che, a fronte di un fatturato di gruppo di euro 33

milioni garantito dai medesimi 12 ml di chilometri, avrebbe portato una perdita di circa 27 milioni di euro.

Si consideri, inoltre, che da un confronto dell'efficienza economica delle aziende esercenti TPL in Italia con quella di altri paesi europei, come emerge dal rapporto ISFORT *"Il trasporto pubblico locale. La ricerca dell'efficienza attraverso le riforme"* pubblicato a marzo 2014, i risultati non sono di certo incoraggianti: i costi operativi per chilometro sono tra i più alti (3,3 euro contro, ad esempio, i 2,8 euro registrati in Germania), al contrario dei ricavi da traffico che, attestandosi su 1,4 euro per km, rappresentano il valor più basso (ben 2,4 euro in Germania), a testimonianza di un modello di tariffazione, quello italiano, particolarmente obsoleto.

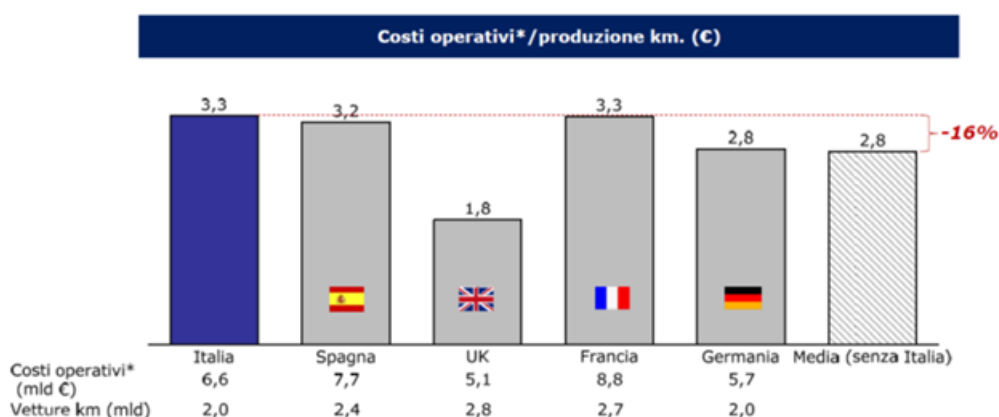


FIGURA 1 FONTE ELABORAZIONI BAIN & CO, L'EFFICIENZA NEL TRASPORTO PUBBLICO IN ITALIA LUGLIO 2014

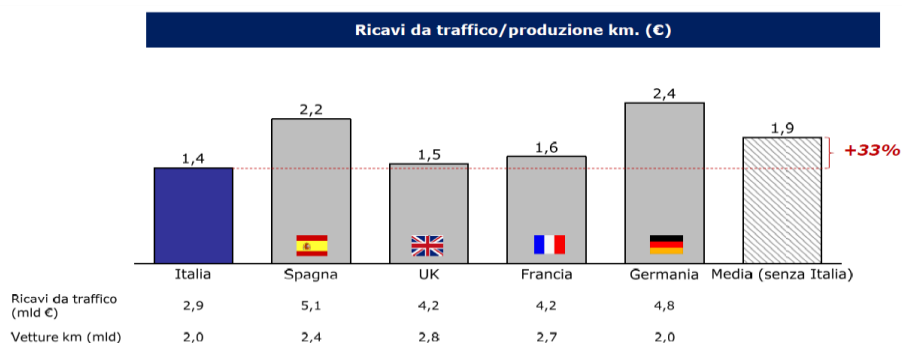
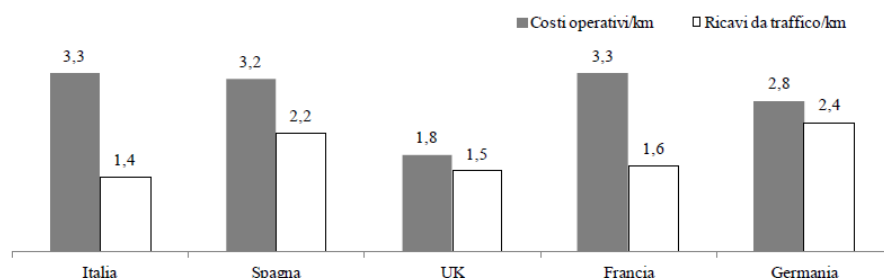


FIGURA 1 FONTE ELABORAZIONI BAIN & CO, L'EFFICIENZA NEL TRASPORTO PUBBLICO IN ITALIA LUGLIO 2014

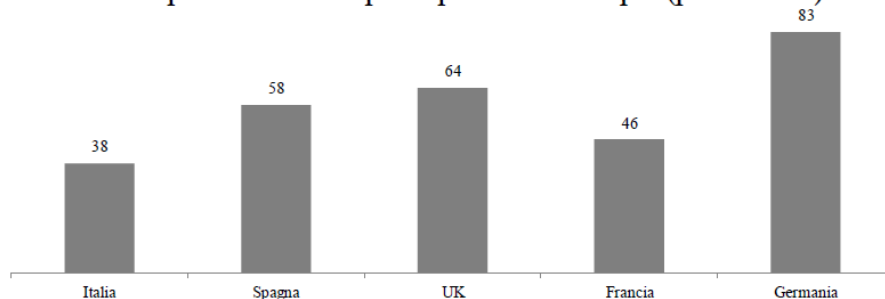
Inoltre, alti costi e bassi ricavi da mercato non possono che tradursi in elevata dipendenza dalla contribuzione pubblica. Invero, notevole è la distanza che separa l'Italia dai principali Paesi europei. Infatti, se in Italia in media il 38% dei costi operativi è coperto dalle entrate tariffarie, in Spagna si raggiunge il 58%, il 64% nel Regno Unito e ben l'83% in Germania.

Graf. 11 – Costi operativi e ricavi da traffico nel trasporto pubblico nei principali Paesi europei (euro)



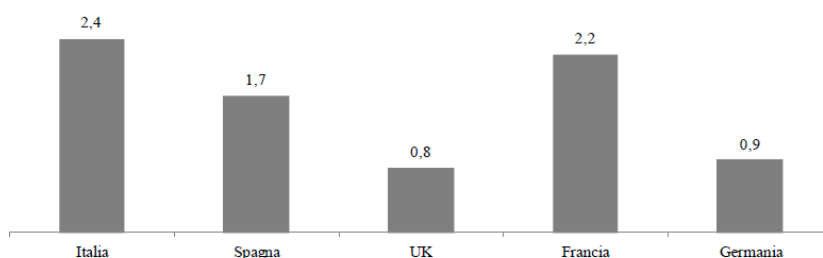
Fonte: Bain & Company (2012), *Il trasporto...*, cit.

Graf. 12 – Grado di copertura dei costi operativi con i ricavi da traffico nel trasporto locale nei principali Paesi europei (percentuali)



Fonte: Bain & Company (2012), *Il trasporto...*, cit.

Graf. 13 – Contributi pubblici in conto esercizio/km per il trasporto locale nei principali Paesi europei (euro)



Fonte: Bain & Company (2012), *Il trasporto...*, cit.

Analisi della Situazione finanziaria

Il Gruppo registra, per l'anno 2014, un lieve peggioramento della situazione finanziaria, nonostante un indebitamento contenuto.

Resta confinata nell'ordine dell'11% la quota di impieghi coperti dal ricorso al finanziamento bancario.

Del resto, l'intero passivo aziendale, se letto al netto dei contributi conto impianti, che come noto non rappresentano un vero e proprio debito rispetto al quale l'azienda sarà tenuta ad effettuare erogazioni, è pari a circa il 20% del valore

contabile dell'attivo di bilancio. In altri termini, il valore contabile gruppo, che pur come noto rappresenta solo una misura approssimata per difetto del reale valore del gruppo, è di molto superiore ai 32,7 ml contabilmente assegnati al patrimonio netto, in quanto, in realtà, a fronte di attività per 122 ml di euro le passività cui corrisponde un reale obbligo di dare o di fare sono pari a circa 34 ml di euro, di cui ben 10 riconducibili al TFR e quindi ad una obbligazione che viene a scadenza in modo molto graduale. Se poi a questo si aggiunge che il valore di 122 milioni di euro è a sua volta una misura estremamente prudentiale del valore reale delle attività del Gruppo AIR in quanto frutto di una valutazione basata non sul valore di mercato ma sul prezzo storico al quale quei beni erano stati acquistati, la assoluta solidità del gruppo emerge in modo evidente.

DESCRIZIONE DEI PRINCIPALI RISCHI ED INCERTEZZE (ART. 2428, COMMA 1)

Con riguardo alla attuale situazione del settore del TPL in generale, e del gruppo AIR in particolare, si ritiene che la principale e sostanzialmente unica incertezza di rilievo sia rappresentata dalle continue evoluzioni normative che mirano ad una riduzione dei contributi pubblici e ad una maggiore apertura al mercato attraverso l'affidamento del servizio a mezzo di gare.

Da qui l'esigenza da parte dell'azienda di muoversi, così come già sta facendo, lungo due direttrici:

- a) Riduzione dei costi operativi (controllabili dall'azienda);
- b) Incremento dei ricavi da traffico.

Quanto alla lettera a), l'azienda ha un controllo diretto su pochi costi operativi. Di fatto la voce più rappresentativa è il costo del personale che, in linea con il trend registrato negli ultimi anni, ha evidenziato una riduzione di circa 0,8 ml di euro.

Quanto alla lettera b), le linee fuori contratto hanno registrato un incremento di circa il 2%, mentre gli introiti derivanti dalla ripartizione degli incassi di Unico Campania ed Unico Avellino, per la sola A.IR SpA, rispetto all'esercizio precedente sono diminuiti di circa 900.000 euro.

INVESTIMENTI

Sedi operative aziendali

Nel corso del 2008 sono stati appaltati i lavori di completamento dell'Autoterminal cittadino di Avellino, attraverso gara ad evidenza pubblica. Al 31 dicembre 2014 sono stati eseguiti il 90% dei lavori. Come già detto in altre occasioni, l'Autoterminal, fungendo da polo integrato per la gestione del servizio di mobilità, rappresenterà uno dei più importanti elementi di sviluppo economico dell'azienda.

Sono ultimati i lavori strutturali dell'autostazione modale di Ponteromito che, per il momento, funziona come parcheggio autobus. Per quanto attiene l'autostazione di Flumeri i lavori sono ultimati ed il deposito è funzionante.

È stato approvato il progetto di costruzione di una nuova sede aziendale per l'area di Pianodardine ed è in elaborazione la gara per l'affidamento dei lavori.

Sono stati appaltati, attraverso gara ad evidenza pubblica, i lavori di realizzazione dell'Autoterminal di Grottaminarda che ad oggi hanno già raggiunto un significativo stato di avanzamento.

Per quanto attiene i progetti per l'area di Mercogliano e per l'area di Pianodardine, si è in attesa dell'approvazione della Regione Campania.

Rinnovo e gestione parco autobus

Il gruppo Air nel corso dell'anno 2014 ha rottamato 11 autobus e acquistato 13 autobus.

Pertanto, la flotta al 31 dicembre 2014 è pari a 266 autobus.

Il rinnovamento parziale della flotta, unitamente a quanto realizzato nell'anno precedente, ha inciso notevolmente anche sulla qualità del servizio offerto al pubblico, in quanto gli allestimenti, le dotazioni e le tecnologie dei nuovi mezzi hanno sensibilmente migliorato il comfort, l'accessibilità, l'informazione al cliente e soprattutto il livello di inquinamento atmosferico.

INFORMAZIONI ATTINENTI ALL'AMBIENTE E AL PERSONALE (ART. 2428, COMMA 1)

Informazioni obbligatorie sul personale

Nel corso dell'anno:

- non si è verificato alcun infortunio sul lavoro che ha comportato lesioni alla persona;
- non vi sono stati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti.

Informazioni obbligatorie sull'ambiente

Nel corso dell'anno le società del gruppo non sono state dichiarate colpevoli in via definitiva per danni causati all'ambiente.

Informazioni facoltative sul personale e sull'ambiente

Il sistema di gestione ambientale è conforme alla norma UNI EN ISO 14001:2004; inoltre, l'azienda sta predisponendo le procedure per l'acquisizione della ISO 13816 in funzione della partecipazione alle gare ad evidenza pubblica che saranno bandite nell'ambito del TPL sull'intero territorio Nazionale.

I rifiuti speciali vengono smaltiti da ditta autorizzata, mentre lo smaltimento dei rifiuti urbani avviene con le modalità imposte dai vari Comuni, nel rispetto delle normative vigenti.

ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO

Il Gruppo non ha effettuato nell'anno significative attività di ricerca e sviluppo. Si prevede, tuttavia, di riprendere in futuro le attività volte a promuovere l'utilizzo massimo del mezzo pubblico, a discapito di quello privato, offrendo attraverso l'innovazione tecnologica una gamma di servizi integrativi all'utenza.

ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO

Ai sensi dell'art. 2497-*bis* del vigente Codice Civile, la Società capogruppo A.I.R. S.p.A. è soggetta all'attività di direzione e coordinamento dell'Ente Regione Campania, quale azionista unico della Società, e si precisa che i rapporti intercorsi con il suddetto Ente sono stati quelli relativi all'indirizzo generale della gestione ed alla concessione alla stessa di contributi come da delibere ad hoc dell'Ente suddetto. Per le altre informazioni previste, si fa rinvio alla nota integrativa.

I FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO E L'EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Quanto agli andamenti gestionali, l'azienda non prevede per il 2015 significative mutazioni, né nella tipologia di operazioni previste né dei correlati costi e ricavi.

Si desidera, infine, esprimere un sentito ringraziamento a tutto il Personale, ai Dirigenti ed ai Quadri, nonché apprezzamento e un attestato di stima particolare alla managerialità dimostrata dal Direttore Generale per come ha gestito l'attività e per l'apprezzato contributo lavorativo offerto.

Un altrettanto sentito attestato di stima si rivolge ai componenti degli organi di controllo. Ringrazio il socio unico Regione Campania per l'attenzione costante e collaborativa offerta a tutte le società del Gruppo.

Avellino, 28/05/ 2015

L'Amministratore Unico
Ing. Angelo D'amelio

A.IR. – AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A.

Società con socio unico

Sede legale: Via Fasano – Zona industriale, Pianodardine - Avellino

Capitale sociale: Euro 43.880.000 interamente versato

Iscritta nel Registro delle Imprese di Avellino col n. 144104/00

Codice fiscale e Partita IVA 02237920646

BILANCIO CONSOLIDATO AL 31.12.2014

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE

Signori Azionisti

il bilancio consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2014 costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dalla Nota Integrativa e dalla Relazione sulla Gestione è stato redatto dell'Amministratore Unico ai sensi delle disposizioni del Decreto Legge n. 127/1991.

La presente relazione è stata predisposta a parziale modifica ed integrazione del contenuto della precedente redatta in mancanza della relazione al bilancio consolidato al 31 dicembre 2014 da parte del Revisore legale dei conti, all'epoca, non ancora nominato dopo la scadenza dalla carica con il bilancio al 31 dicembre 2013.

Esso evidenzia un utile del Gruppo di Euro 123.925 e si riassume nei seguenti dati(euro):

STATO PATRIMONIALE

- Immobilizzazioni	45.876.883
- Attivo circolante	75.589.176
- Ratei e risconti	618.984
Totale attività	122.085.043

- Patrimonio netto di Gruppo	32.875.647
- Patrimonio netto di terzi	1.026
- Fondo rischi ed oneri	430.767
- Trattamento di fine rapporto	8.916.755
- Debiti	24.865.268
- Ratei e risconti	54.996.606
Totale passività	122.085.043

CONTO ECONOMICO

- Valore della produzione	34.793.144
- Costi della produzione	(33.632.345)
Differenza tra Valore e Costi della produzione	1.160.799
- Proventi ed oneri finanziari	(309.151)
- Rettifiche di valore di attività finanziarie	-
- Partite straordinarie	325.138
Risultato prima delle imposte	1.176.786
Imposte sul reddito di esercizio	
- Imposte correnti	(910.130)
- Imposte differite/anticipate	(141.705)
Utile/(Perdita) dell'esercizio consolidata	124.951
Di cui Utile/(Perdita) di Terzi	(1.026)
Di cui Utile/(Perdita) del Gruppo	123.925

In calce allo stato patrimoniale sono riportati i conti d'ordine che evidenziano avalli e fidejussioni per Euro 1.596.199, beni di terzi per Euro 8.913.857, contenzioso in atto

c/rischi per Euro 46.411, altri impegni per Euro 5.947.775, per un totale di euro 16.504.242

Tale bilancio è stato sottoposto a verifica da parte del revisore incaricato del controllo legale dei conti ex art. 41 del D. Lgs. n.127/1991, così come modificato dall'art. 38 del D. Lgs. 27 gennaio n.39, alla cui apposita relazione facciamo rinvio per quanto di competenza

Il bilancio della società controllata, C.T.I. – A.T.I. S.p.A., è stato assoggettato a controllo legale dal rispettivo Collegio Sindacale; della relazione è stata presa visione.

Su tale bilancio, pertanto, non abbiamo svolto alcun controllo diretto e non assumiamo alcuna responsabilità in ordine alla sua correttezza.

Abbiamo controllato il bilancio consolidato, accertando la correttezza delle operazioni di consolidamento effettuate sulla base dei bilanci della società capogruppo e delle società controllate incluse nell'area di consolidamento e delle rettifiche in applicazione dei principi di redazione del bilancio consolidato.

In particolare osserviamo:

1. E' stato applicato il metodo di consolidamento integrale.
2. Nel proprio bilancio la capogruppo ha valutato le partecipazioni detenute nel capitale delle controllate con il metodo del patrimonio netto; nella redazione del bilancio consolidato l'elisione del valore contabile delle suddette partecipazioni a fronte della corrispondente frazione del patrimonio netto non ha dato luogo ad alcuna differenza da consolidamento.
3. La valutazione della partecipazione nella società collegata è stata effettuata ai sensi dell'art.36, comma 2, del DLgs. N.127/1991.

4. Sono state eliminate le partite debitorie e creditorie esistenti tra le società del Gruppo.
5. Non è stato necessario operare alcuna classifica o rettifica nell'ambito dei singoli bilanci in quanto redatti secondo principi contabili e criteri di valutazione generalmente uniformi.
6. Dalla relazione del Revisore emerge il giudizio di conformità del bilancio alle norme che ne disciplinano la redazione e di rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico dell'esercizio; dalla stessa non risultano richiami d'informativa e risulta espresso il giudizio di coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato

A nostro giudizio, il sopramenzionato bilancio consolidato, nel suo complesso, esprime in modo corretto la situazione patrimoniale e finanziaria ed il risultato economico del Gruppo.

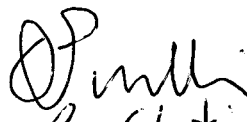
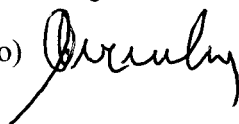
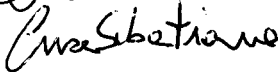
Avellino, 31 luglio 2015

Il Collegio Sindacale

Dott Giovanni Porcelli (Presidente)

Dott.ssa Cinzia Sebastiano (sindaco effettivo)

Dott. Carmine Ferrara (sindaco effettivo)

A.IR. S.p.A. – AUTOSERVIZI IRPINI S.p.A.
Sede legale Via Fasano Loc. Pianodardine Zona industriale –Avellino (AV)
Capitale sociale €. 43.880.000,00 I.V., iscritta al Registro delle Imprese di
Avellino con Codice Fiscale e Partita IVA n. 02237920646,
REA 144104;

RELAZIONE DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL DECRETO
LEGISLATIVO 27 GENNAIO 2010 N. 39 AL BILANCIO CONSOLIDATO
CHIUSO AL 31/12/2014

All'Assemblea degli Azionisti della Società A.IR.-Autoservizi Irpini s.p.a.

Ho svolto la revisione legale del bilancio consolidato del gruppo Autoservizi Irpini S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2014.

La responsabilità della redazione del bilancio in conformità alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione compete all'organo amministrativo della società. È mia la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione legale dei conti. Il gruppo è costituito dalle seguenti società:

- A.IR. – Autoservizi Irpini s.p.a. (capogruppo)
- C.T.I. – A.T.I. s.p.a. (controllata al 99,5%)
- AIR Communication Marketing s.r.l. in liquidazione (controllata al 100%)
- AIR Mobility Solutions s.c.a r.l. (partecipata al 50%)

La società inclusa nell'area di consolidamento, oltre alla capogruppo, A.IR. s.p.a è: la società C.T.I. – A.T.I. s.p.a.

Il mio esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile Tale attività fino al 15/07/2014 è stata espletata periodicamente dal sottoscritto, mentre successivamente gli adempimenti principali connessi all'attività di revisione sono stati effettuati dal Collegio Sindacale.

I verbali dell'organo di cui sopra che comprendono il controllo contabile sono stati acquisiti dal sottoscritto e fanno parte integrante della documentazione propedeutica alla predisposizione della presente relazione.

Esso comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dall'organo amministrativo. Ritengo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del mio giudizio professionale.

La responsabilità dei lavori di revisione contabili del bilancio della controllata C.T.I.- A.T.I. s.p.a. è attribuita al revisore contabile dott. Guarino Marcello.

04058
30/07/15

Per il giudizio relativo al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi, secondo quanto richiesto dalla legge, si fa riferimento alla mia relazione emessa in data 09/06/2014.

A mio giudizio, il soprammenzionato bilancio consolidato del gruppo A.IR. Autoservizi Irpini s.p.a è conforme alle norme che ne disciplinano i criteri di redazione; esso pertanto è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale, finanziaria ed economica del gruppo al 31 dicembre 2014.

La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete all'organo amministrativo del gruppo Autoservizi Irpini S.p.A. È di mia competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio consolidato, come richiesto dall'art.14, comma 2, lettera e), del decreto legislativo 27 gennaio 2010 n. 39. A tal fine, ho svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. PR 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob, traendo riferimento e riscontri nelle contabilità aziendali chiuse al 31/12/2014. A mio giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato del gruppo Autoservizi Irpini S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2014.

Avellino 30 luglio 2015

Il Revisore Legale dei Conti
Dott. Mattia Lettieri

